



## „Út, híd, járda építése/felújítása”

MFP/UHJ/2024

### Gyakran ismételt kérdések

**1. Jelen Pályázati Kiírás keretében lehetőség van több pályázatot benyújtani? Valamint több önkormányzat együtt is benyújthat pályázatot?**

*A Pályázati Kiírás 4.1. pontja értelmében egy pályázó kizárólag egy pályázatot nyújthat be jelen pályázati kiírás keretében. Valamint több önkormányzat nem nyújthat be együttesen pályázatot.*

**2. Jelen Pályázati Kiírás keretében van lehetőség több önállóan támogatható tevékenységre is benyújtani a pályázatot?**

*A pályázó kizárólag egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást. Tehát pl. igényelhet támogatást egy vagy több út építésére/felújítására, de nem igényelhet támogatást egyszerre út építésére/felújítására, és hidépítésre/felújításra vagy járda építésére/felújítására.*

**3. Jelen Pályázati Kiírás keretében csak egy utca felújítására lehet pályázatot benyújtani vagy lehetőség van több megvalósítási helyet is megjelölni?**

*Jelen Pályázati Kiírás keretében a pályázó egy önállóan támogatható tevékenységre igényelhet támogatást, azonban a választott támogatható tevékenységen belül lehetősége van több megvalósítási helyet is megjelölni a pályázati dokumentációjában. Így egy pályázat keretében akár több utca felújítására is lehet pályázatot benyújtani, ha azok összértéke nem haladja meg a Pályázati Kiírás 3. pontjában feltüntetett összeget. Ugyanakkor minden megvalósítási helynek meg kell felelnie a Pályázati Kiírás 4.1. pontjában foglaltaknak. Ez a szabály alkalmazandó járda építése, felújítása esetén is.*

#### **4. Van-e a lehetőség a pályázat módosítására a benyújtást követően?**

*A 2024-es Általános Útmutató 2.3. pontja értelmében a pályázat (kérelem) módosítására a benyújtást követően nincs lehetőség, kivéve a hiánypótlás keretében eszközölt, a Támogató által is elfogadott módosítás, így például téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt szükséges módosítás.*

#### **5. Meddig van lehetőség a téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt szükséges módosítás megtételére?**

*A hiánypótlást a Pályázónak elektronikus úton kell benyújtania az elektronikus felületen keresztül. A hiánypótlás teljesítésére, a hiánypótlásra felszólító levél kézbesítését követően legfeljebb hat munkanapon belül van lehetőség.*

*A Pályázó által benyújtott hiánypótlás ellenőrzését a Kincstár végzi. Amennyiben a hiánypótlás teljesítésének határideje szabad- vagy munkaszüneti napra esik, akkor a hiánypótlás benyújtási határideje a következő munkanapon jár le.*

*A határidőn túl beérkezett hiánypótlást a Támogató nem köteles figyelembe venni, a Támogató a pályázatot elutasíthatja, illetve azt a rendelkezésre álló dokumentumok alapján értékeli.*

*Valamint a pályázónak lehetősége van „önkéntes” hiánypótlás keretében hiányzó dokumentumokat feltölteni (pl. téves adatrögzítés, technikai hiba, költségátcsoportosítás miatt szükséges módosítás), de annak figyelembevétele és elfogadása a Támogató egyedi mérlegelési jogkörébe tartozik.*

#### **6. Mit lehet tenni, ha a költségkorláttal elszámolható járulékos tevékenységek esetében 7%-ot meghaladó összeg kerül rögzítésre pályázatban?**

*A pályázónak hiánypótlás során lehetősége van a költségeket átcsoportosítani a pályázat keretében benyújtott, eredeti költségvetésben szereplő más tételre. Új tétel beemelésére nincs lehetőség. Ebben az esetben a költségkorlát figyelembe vételével számított támogatásra lesz jogosult a pályázó nyertessége esetén.*

#### **7. A fejleszteni kívánt ingatlanok, már a pályázat benyújtáskor is az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában kell lennie?**

*A pályázat benyújtásakor elengedhetetlen, hogy az Önkormányzatnak a 100%-os tulajdonában legyen az az útszakasz, amellyel pályázni szeretne. Ennek nem mond ellent, ha a fejleszteni kívánt ingatlan az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában van, de az az ingatlan-nyilvántartásba még nem került átvezetésre, és a pályázat benyújtására nyitva álló időszak végéig a pályázó benyújtja a tulajdoni lapot, amely igazolja, hogy az adott ingatlan az önkormányzat 1/1 hányad szerinti tulajdonában áll.*

**8. El lehet térni a Pályázati Kiírás 8. számú mellékletében feltüntetett pályaszerkezet típusoktól, valamint az ehhez tartozó mintakeresztszelvényektől?**

*A pályázónak lehetősége van a 8. számú mellékletben megjelölt pályaszerkezet típustól eltérő, **magasabb műszaki minőségű út** portalanítását elvégezni. Ebben az esetben be kell tartani az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” c., illetve az e-UT 06.03.12 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. ütiügyi műszaki előírást.*

*Továbbá a pályázathoz szükséges csatolni a tervező (a Pályázati Kiírásban rögzített megfelelő jogosultsággal rendelkező tervező) nyilatkozatát, amelyben rögzítésre kerül, hogy melyik pályaszerkezet műszaki tartalmánál magasabb szintű a tervezett megvalósítás. Ebben az esetben ezt a tényt a „Nyilatkozat földút portalanítása esetén a pályaszerkezeti típusról” című 7. számú mellékletben is fel kell tüntetni.*

**9. Pályázhat-e helyi önkormányzat temetőben elhelyezkedő út, járda építésére/felújítására?**

*Jelen Pályázati Kiírás keretében temetőben út felújítása támogatható, amennyiben az megfelel a Pályázati Kiírásban foglaltaknak, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 7. pontjának.*

*Jelen Pályázati Kiírás keretében nem támogatott temetőben járda építése/felújítása.*

**10. Benyújtható-e a pályázat helyi önkormányzat vagy a Magyar Állam tulajdonában (és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében) lévő ingatlanokon kül- és belterületen elhelyezkedő járda felújítására?**

*Jelen Pályázati Kiírás keretében kül- és belterületen elhelyezkedő járda felújítása is támogatott, amennyiben az megfelel a Pályázati Kiírásban rögzített feltételeknek.*

**11. Benyújtható-e pályázat áteresztés felújítására/kialakítására?**

*Jelen Pályázati Kiírás 4.2. pont 2. bekezdése a) pontja és az az Útmutató 16. pontja alapján áteresztést csak abban az esetben lehet felújítani, amennyiben az önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47.§ 9. pontjában foglaltak alapján átereszt mőtárgynak minősül, melynek felújítása a Pályázati Kiírás értelmében önállóan nem támogatható, választható tevékenység.*

**12. Benyújtható-e pályázat padkanyesésre?**

*A helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján a közútkezelőnek a karbantartási munkák keretében a forgalmat zavaró burkolathibák (kátyúk, süllyedések, gyűrődések, közműaknák fedlapjainak meghibásodását, meghibásodott folyókák cseréjét, stb.) megszüntetéséről, kijavításáról rendszeresen gondoskodnia kell. A vízelvezető rendszerek karbantartásáról a közútkezelő által összeállított éves javítási program szerint kell elvégezni azokat a munkákat, amelyek a burkolatról és a padkáról a víz árokba jutását, majd onnan a továbbfolyását a befogadóig, vagy a szikkasztását biztosítják. Ennek érdekében a*

*felmagasodott padkaszakaszokat le kell nyesni, a kijáródott, gödrös vagy laza padkát fel kell tölteni, az árok és rézsűoldal kimosódását ki kell javítani.*

*A fentiekre tekintettel a padka nyesése nem útfelújításnak, hanem karbantartási munkálatnak minősül, így arra pályázatot nem lehet benyújtani.*

**13. Pályázható-e utak felújítása keretében önállóan támogatható tevékenységként kátyúk aszfaltozása?**

*A kátyúk aszfaltozása jelen Pályázati Kiírás keretében nem támogatott, mivel az nem út felújításnak minősül, hanem lokális javításnak, amelyet a közútkezelőnek kell elvégezni karbantartási munkák keretében.*

*A kátyú az utak használata során a forgalmi igénybevétel és a környezeti hatások nyomán létrejött, a szerkezet bomlásával járó károsodás, egy vagy több pályaszerkezeti réteg legfeljebb 20 m<sup>2</sup> folytonossági hiánya.*

*A helyi közutak kezelésének szakmai szabályai szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet alapján a közútkezelőnek a karbantartási munkák keretében a forgalmat zavaró burkolathibák (kátyúk, süllyedések, gyűrődések, közműaknák fedlapjainak meghibásodását, meghibásodott folyókák cseréjét, stb.) megszüntetéséről, kijavításáról rendszeresen gondoskodnia kell.*

**14. Jelen Pályázati Kiírás keretében van-e lehetőség olyan belterületi és/vagy külterületi híd építésére, felújítására, korszerűsítésére pályázatot benyújtani, amely nem rendelkezik önálló helyrajzi számmal?**

*Igen, van rá lehetőség.*

*Az önálló ingatlanok helyrajzi számozásáról és az alrészletek megjelöléséről szóló 44/2006. (VI.13.) FVM rendelet 4.§-a alapján a híd nem rendelkezik helyrajzi számmal.*

*Így ebben az esetben, ha a Pályázó a tulajdoni lapokkal és térképmásolattal alá tudja támasztani, hogy a belterületi hidat összekötő 2 belterületi út 100%-ban az Önkormányzat tulajdonában van, akkor elegendő, ha a 2 útnak a helyrajzi számát tünteti fel a pályázatban az Önkormányzat.*

**15. Mi a teendő, ha a pályázat keretében a híd építése, felújítása, korszerűsítése két település közötti közigazgatási határon helyezkedik el?**

*Egyik települési önkormányzat pályázhat a híd megépítésére. Szükség van hozzá a másik település hozzájárulására, illetve, ha közút felett, mellett kerülne megépítésre a Magyar Közút hozzájárulását is csatolni szükséges.*

**16. Lehet-e pályázatot benyújtani jelzőtábla, jelzőlámpa cseréjére, útburkolati jelek kialakítására, gyalogosvédő létesítmények felújítására?**

*Jelen Pályázati Kiírás 4.2. pontja értelmében önállóan nem, csak a 4.1. pontban felsorolt tevékenységekkel együtt támogatható tevékenysége. A Pályázati Kiírás 4.1. pontja alapján*

*kiválasztott, útépités vagy hidépítés, illetve felújítás, mint önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, közvetlenül kapcsolódó tevékenység/ek keretében lehetőség van a fejlesztéssel érintett útszakasz, híd tartozékainak felújítására, korszerűsítésére, forgalomtechnikai létesítmények felújítására, korszerűsítésére (pl. jelzőtábla, jelzőlámpa cseréje, útburkolati jelek kialakítása, gyalogosvédő létesítmények felújítása).*

**17. Lehet-e pályázatot benyújtani fenntartási időszak alatt egy olyan ingatlan fejlesztésre, amelyet korábban MFP vagy más támogatásból felújításra került, azonban jelen pályázat keretében ugyan azon ingatlan esetében egy magasabb műszaki minőségű utat, járdát szeretnének kialakítani?**

*Amennyiben igazolja, hogy a korábbi pályázatban foglaltakat megvalósította, és a jelenleg tervezett fejlesztéssel egy magasabb műszaki minőséget hozna létre, akkor fenntartási időszak alatt is nyújthat be pályázatot. A támogathatóság feltétele, hogy a korábbi beruházással létrehozott út, járda műszaki tartalmához képest a jelen pályázat keretében minőségi előrelépéssel járó fejlesztést végez (vagyis nem a fenntartási kötelezettségnek való megfeleléshez szükséges javításokra pályázik, hanem például út esetében a márt aszfaltra egy végleges aszfalt kialakítását, járda esetében murva helyett térkő letéttelét tervezi). Ebben az esetben a pályázathoz csatolni kell tervező által kiállított nyilatkozatot a fentiekről.*

**18. Lehet-e pályázatot benyújtani úgy, hogy korábbi MFP-s pályázat keretében csak az útalap készült el és jelen Pályázati Kiírás keretében az útburkolat kerülne megvalósításra?**

*A Pályázati Kiírás 8. számú mellékletének 3.12. pontjában foglaltak szerint, van lehetőség pályázni a második ütem, azaz csak az útburkolat kialakítására is a portalanítás keretében. Viszont csak abban esetben van erre lehetőség, ha a megépülő burkolatalap állagmegóvásáról a pályázó gondoskodott és burkolatalap nem szenvedett el olyan károsodásokat, amelyek következtében a burkolatépítést megelőző helyreállítása csak aránytalanul nagy felvonulással, költségesen történhetne meg.*